



Carrello elettrico M1 / M1 DHC
Manuale di istruzioni

IT



REGISTRARSI ONLINE

www.motocaddy.com/int/warranty-registration

Visitate il sito www.motocaddy.com/int/instructions per altre istruzioni Motocaddy, comprese le traduzioni.

INDIVIDUAZIONE DEL NUMERO DI SERIE

Questo carrello elettrico Motocaddy è stato progettato per il trasporto di sacche da golf e mazze contenute all'interno di un'area di gioco.

Individuazione del numero di serie

Il numero di serie si trova nel vassoio della batteria (fig. 1). Questo numero è necessario per la registrazione della garanzia online e deve essere tenuto a portata di mano per usi futuri.

Lo stesso numero deve essere riportato anche sulla scatola ricevuta con il carrello. Se dovete restituire il carrello per qualsiasi motivo, conservate l'imballaggio. È inoltre necessario conservare la prova d'acquisto nel caso in cui il carrello necessiti di assistenza durante il periodo di garanzia.



Fig 1

Conservare qui il numero di serie del carrello per riferimenti futuri:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Panoramica delle apparecchiature

1. Display LCD
2. Pulsante di accensione e spegnimento e di controllo della velocità
3. Porta USB (sul lato inferiore dell'impugnatura)
4. Supporto superiore della borsa
5. Chiusura di sgancio superiore
6. Porta di ricarica a scomparsa
7. Batteria CLICK 'N' CONNECT®
8. Vassoio della batteria
9. Supporto inferiore della borsa EASILOCK®
10. Ruota anteriore
11. Regolatori di allineamento della ruota anteriore
12. Ruote posteriori
13. Pulsanti di rilascio della ruota posteriore
14. Motore (sotto il vassoio della batteria)
15. Stand ad apertura automatica
16. Chiusura di sgancio inferiore



Taglio di sicurezza

Questo carrello Motocaddy è dotato di una funzione di spegnimento di sicurezza temporizzato. Una volta avviato, il carrello interrompe automaticamente l'alimentazione del motore dopo dieci minuti per ridurre il rischio di danni al carrello. Premendo il pulsante "On/Off" il carrello si riavvia.

Utilizzo sicuro del carrello

I carrelli Motocaddy sono progettati per il trasporto delle sacche da golf e delle mazze in esse contenute. L'uso del carrello per qualsiasi altro scopo può danneggiare il carrello e causare danni all'utente.

- Non tentare di trasportare altre apparecchiature;
- Il carrello non è progettato per il trasporto di persone;
- Il carico nominale massimo adatto a questo carrello è di 20 kg;
- Non usare il carrello per aiutarvi a camminare in salita;
- L'immersione del carrello in acqua (ad esempio in un lago) può causare danni al carrello;
- Non utilizzare il carrello sotto l'effetto di droghe o alcol;
- Questo carrello può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, a condizione che abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso del carrello in modo sicuro e che comprendano i pericoli connessi. I bambini non devono giocare con il carrello. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere effettuate da bambini senza supervisione;

Cura del carrello

Anche se il vostro carrello Motocaddy è stato protetto dalle intemperie, seguite queste semplici indicazioni per proteggere il vostro carrello:

- Non riporre il carrello all'aperto;
- Cercare di ridurre il più possibile l'esposizione alla pioggia con un ombrello in caso di forti precipitazioni;
- Pulire il carrello dall'acqua in eccesso prima di riporlo;
- Non utilizzare mai un'idropulitrice per pulire il carrello. Per evitare danni causati dall'acqua, pulire con un panno umido;
- Evitare di utilizzare tubi dell'aria ad alta pressione in prossimità di componenti in movimento;

Questo carrello Motocaddy è stato progettato per richiedere pochissima manutenzione. Tuttavia, consigliamo di controllare il carrello prima di ogni utilizzo per assicurarsi che:

- Non si formano accumuli di fango e sporco in eccesso;
- Le ruote posteriori sono montate in modo sicuro e girano liberamente;
- Gli assi delle ruote posteriori sono ingrassati e ben lubrificati;
- Il dado della ruota anteriore è ben stretto e la leva di sgancio rapido è bloccata;
- La ruota anteriore non è ostruita e gira liberamente;

Per la riparazione del carrello è necessario utilizzare esclusivamente ricambi originali Motocaddy.

Se si verifica un problema con il carrello, contattare il nostro team di assistenza tecnica per ulteriore assistenza.

Importanti informazioni sulla sicurezza e la cura delle batterie

- Ricaricare sempre la batteria il prima possibile dopo aver terminato il giro, indipendentemente dal numero di buche giocate, possibilmente entro 12 ore. Lasciare le batterie scariche per periodi prolungati può ridurre la capacità e rappresentare un rischio significativo per la sicurezza, con il rischio di incendi quando la batteria viene ricaricata. Le batterie devono sempre essere completamente caricate prima di essere conservate per lunghi periodi;
- Non lasciare mai le batterie in carica più a lungo del necessario - scollegarle una volta che la spia LED verde indica che la batteria è completamente carica;
- Assicurarsi che solo le batterie Motocaddy 28V Lithium siano caricate con i caricabatterie Motocaddy 28V Lithium (modello LICH001MS) e che il caricabatterie sia sempre collegato a una presa di corrente con messa a terra;
- Le batterie devono essere conservate e caricate su una superficie asciutta e non coperta da tappeti, a una temperatura compresa tra i 10°C e i 30°C. La ricarica al di fuori di queste temperature può ridurre la capacità;
- La batteria e il caricabatterie devono essere aperti e sottoposti a manutenzione solo da personale autorizzato. L'apertura non autorizzata aumenta il rischio di problemi di sicurezza e invalida la garanzia;
- Fare attenzione a non far cadere la batteria per non danneggiare le celle interne che potrebbero compromettere le prestazioni e la sicurezza della batteria;
- Controllare regolarmente la batteria per verificare che non presenti segni visibili di danneggiamento. Non caricare o utilizzare la batteria in caso di sospetto di danni; contattare immediatamente il nostro servizio di assistenza tecnica per un consiglio;
- Utilizzate un panno umido per pulire lo sporco, ma cercate di non bagnare troppo la batteria (cioè non immergetela, evitate le pozzanghere profonde e non pulite il carrello con la batteria nel vassoio);
- **AVVERTENZA:** per ricaricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con questo carrello;

- La batteria fornita con questo carrello contiene celle non sostituibili;
- Solo i modelli di batteria 28,8V High Power 253Wh e 28,8V High Power ULTRA 316Wh possono essere utilizzati con questo carrello;
- Le batterie esauste devono essere rimosse dal carrello e smaltite in modo sicuro;
- Se il carrello rimane inutilizzato per un lungo periodo, la batteria deve essere rimossa.
- I terminali di alimentazione della batteria non devono essere messi in cortocircuito;

IMPORTANTE - Come per qualsiasi dispositivo elettrico, non è consigliabile lasciare le batterie in carica durante la notte o per periodi prolungati senza supervisione. Le batterie al litio Motocaddy possono essere ricaricate completamente da vuote in meno di 5 ore, quindi aspettate che la spia del caricabatterie diventi verde, spegnete il muro e scollegate la batteria pronta per il prossimo giro.

AVVERTENZA - Se la spia LED del caricabatterie lampeggia ROSSA e/o VERDE consecutivamente quando è collegato alla batteria, ciò indica che probabilmente c'è un guasto alla batteria o al caricabatterie. È importante scollegare immediatamente il caricabatterie e contattare il nostro team di assistenza per ulteriore assistenza. Non tentare di utilizzare la batteria o il caricabatterie per non incorrere in un rischio significativo per la sicurezza e in un possibile incendio.



Ci impegniamo a proteggere l'ambiente e incoraggiamo il riciclaggio dei prodotti Motocaddy. Le batterie esaurite e danneggiate devono essere smaltite in modo sicuro attraverso un punto di riciclaggio locale (se disponibile). In alternativa, si prega di contattare il nostro team di assistenza clienti per ulteriori informazioni sullo smaltimento sicuro e responsabile.

RICARICA DELLA BATTERIA AL LITIO

Ricarica della batteria al litio

La batteria al litio può essere lasciata sul carrello o rimossa per la ricarica. È possibile caricare la batteria mentre il carrello è piegato o aperto. Se è piegato, la porta di ricarica sarà automaticamente accessibile (fig. 1). Se si rimuove la batteria per caricarla, far scorrere il fermo di rilascio della batteria verso sinistra (fig. 2) e sollevare la batteria utilizzando le maniglie di presa in dotazione (fig. 3). Se la porta di ricarica non è visibile, ad esempio quando il carrello è aperto o la batteria è stata rimossa, è possibile estrarla manualmente.

1. Collegare il caricabatterie Motocaddy 28V Lithium a una presa di corrente con messa a terra.
2. La spia del caricabatterie è VERDE quando non è collegato a una batteria, per indicare che è pronto per la carica.
3. Collegare il cavo del caricabatterie alla porta di ricarica, facendo coincidere i collegamenti neri e grigi.
4. La spia del caricabatterie indica la fase di carica.



ROSSO - Batteria in carica



VERDE - Batteria completamente carica

5. Il processo di ricarica dura dalle 3 alle 5 ore, a seconda della profondità di scarica. Le prime cariche potrebbero richiedere più tempo.
6. Una volta completata la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dalla batteria.
7. La porta di ricarica dovrà essere inserita nella batteria per accendere il dispositivo per l'uso successivo.

AVVERTENZA - Se la spia LED del caricabatterie lampeggia ROSSA e/o VERDE consecutivamente quando è collegato alla batteria, ciò indica che probabilmente c'è un guasto alla batteria o al caricabatterie. È importante scollegare immediatamente il caricabatterie e contattare il nostro team di assistenza per ulteriore assistenza. Non tentare di utilizzare la batteria o il caricabatterie per non incorrere in un rischio significativo per la sicurezza e in un possibile incendio.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Raccomandazioni per l'ibernazione delle batterie al litio durante i mesi invernali

Se per qualsiasi motivo la batteria al litio non viene utilizzata per lunghi periodi, ad esempio per 3 mesi durante l'inverno, la batteria deve essere conservata completamente carica. Prima di riutilizzare la batteria, ricaricarla (rabboccarla) prima dell'uso. La batteria non deve essere lasciata per più di 2 mesi senza essere ricaricata per non invalidare la garanzia.

Siamo consapevoli che le assenze prolungate non sono sempre pianificabili in anticipo, tuttavia quando è probabile che non si utilizzi la batteria per un certo periodo di tempo, è buona norma seguire questi passaggi per prolungare la durata della batteria al litio. Ricaricare sempre la batteria il prima possibile dopo aver terminato il giro, indipendentemente dal numero di buche giocate, possibilmente entro 12 ore. Lasciare le batterie scariche per periodi prolungati può ridurne la capacità e rappresentare un rischio significativo per la sicurezza, con il rischio di incendi quando la batteria viene ricaricata. Le batterie devono sempre essere completamente caricate prima di essere conservate per lunghi periodi. Assicurarsi che il caricabatterie sia SEMPRE scollegato dalla batteria dopo la ricarica.

Sistema di gestione della batteria (BMS)

Le batterie al litio di Motocaddy sono dotate di un sistema completo di gestione della batteria (BMS) per proteggerla da abusi eccessivi, correnti elevate, scariche profonde e sovraccarichi. Quando la batteria viene consegnata, potrebbe non essere presente alcuna uscita, poiché il BMS è stato progettato per massimizzare la sicurezza durante il trasporto. Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di collegarla al carrello, in quanto ciò attiverà il BMS e "accenderà" effettivamente la batteria. Di tanto in tanto, in caso di scarica profonda o di stoccaggio a lungo termine, il BMS può spegnere la batteria. Una carica completa della batteria risolverà il problema.

I carrelli da golf Motocaddy sono progettati per funzionare con il sistema BMS installato nelle batterie al litio e anche il contatore della batteria è sincronizzato per funzionare insieme alla batteria. Se per qualsiasi motivo la tensione della batteria scende al di sotto dell'avviso di batteria scarica sul carrello, il BMS può disattivare la batteria per proteggerla. Anche in questo caso, si prega di ricaricare completamente la batteria. Si tenga presente che le batterie al litio tendono a scaricarsi rapidamente alla fine del ciclo, quindi non è consigliabile tentare di fare buchi eccessivi perché il BMS si attiverà a scopo di protezione.

FISSAGGIO DELLE RUOTE / INVERSIONE DELLA RUOTA

Montaggio delle ruote

Questo carrello non ha una ruota destra e una sinistra specifiche. Per fissare le ruote posteriori, seguire questi semplici passaggi:

1. Spingere e tenere premuto il pulsante di sgancio rapido verso il centro della ruota.
2. Far scorrere la ruota sull'asse del carrello fino all'arresto (sulla scanalatura interna).
3. Una volta in posizione, rilasciare il pulsante e tirare leggermente la ruota verso l'esterno per bloccarla.
4. Un "clic" sonoro confermerà che la ruota è nella posizione corretta.

Una volta fissate correttamente sulla scanalatura interna, le ruote non DHC ruotano liberamente in avanti, ma non indietro. Le ruote DHC non ruotano liberamente in nessuna delle due direzioni.

La scanalatura esterna può essere utilizzata come opzione "ruota libera" in caso di esaurimento della batteria. È sufficiente far scorrere la ruota sulla scanalatura esterna e tirarla leggermente verso l'esterno per bloccarla. Una volta collegata, la ruota gira liberamente senza resistenza in entrambe le direzioni.

Invertire le ruote

Le ruote posteriori possono essere invertite per ridurre la larghezza del carrello per il trasporto e lo stoccaggio.

1. Tenere premuto il pulsante di sgancio rapido mentre si fa scorrere la ruota dall'asse.
2. Capovolgere la ruota, premere e tenere premuto il pulsante, quindi farla scorrere sull'asse.
3. Rilasciare il pulsante ed estrarre leggermente la ruota finché non si innesta nella scanalatura della ruota libera.

È importante che le ruote non vengano spinte troppo in avanti. Non devono toccare il telaio.

Regolazione dell'allineamento della ruota anteriore

Nell'improbabile caso in cui il carrello non segua una traiettoria rettilinea, è possibile regolare l'allineamento della ruota anteriore per correggere il difetto. Questo problema può essere causato da una serie di fattori, tra cui un supporto della sacca leggermente allentato o una sacca da golf imballata in modo non uniforme. Per modificare l'allineamento della ruota anteriore:

1. Sollevare la leva di sgancio rapido posizionata sul passaruota anteriore e allentare il dado della ruota (fig. 1).
2. Su entrambi i lati dell'alloggiamento sono presenti due piccoli quadranti metallici che servono a riallineare la ruota (fig. 2).
3. Se il carrello vira verso destra (quando si cammina dietro di esso), ruotare il quadrante sinistro in senso orario e il quadrante destro in senso antiorario.
4. Se il carrello vira a sinistra (quando si cammina dietro di esso), ruotare il selettore destro in senso orario e il selettore sinistro in senso antiorario.
5. Serrare il dado della ruota e premere la leva per bloccare la ruota in posizione (fig. 3).

Questa procedura può essere eseguita finché non si è certi che il carrello si muova in linea retta. Potrebbe essere necessario regolare solo un quadrante alla volta.

Queste istruzioni si basano sul fatto di trovarsi di fronte al carrello e guardare la ruota mentre è davanti all'alloggiamento.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

DISPIEGARE IL CARRELLO

Svolgimento del carrello

Si consiglia di dispiegare il carrello una volta che le ruote sono state disassemblate e riattaccate (vedere pagina 10).

1. Sollevare leggermente il supporto superiore del sacco e rilasciare il fermo superiore (fig. 1).
2. Aprire la maniglia e fissare nuovamente la chiusura (fig. 2).
3. Rilasciare il fermo inferiore (fig. 3).
4. Sollevare il manico del carrello in posizione (fig. 4). La ruota anteriore si aprirà automaticamente.
5. Fissare nuovamente il fermo inferiore e assicurarsi che il supporto ad apertura automatica sia ripiegato (fig. 5).
6. Una volta dispiegata, la porta di ricarica deve essere spinta nella batteria per accenderla.



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Ripiegare il carrello

1. Rilasciare il fermo inferiore (fig. 1). Si attiverà anche il supporto di apertura automatica
2. Piegarlo telaio in avanti fino alla completa estensione (fig. 2). La ruota anteriore si ripiega automaticamente sotto
3. Rilasciare il fermo superiore e ripiegare la maniglia fino a ripiegare completamente il carrello (fig. 3).
4. Fissare nuovamente entrambe le chiusure. Se si desidera tenere il carrello in posizione verticale, lasciare fuori il supporto di apertura automatica. Ricordate di assicurarvi che il supporto di apertura automatica sia spinto verso il basso se non viene utilizzato (fig. 4).
5. Le ruote possono essere invertite per ridurre la larghezza del carrello per il trasporto e lo stoccaggio (fig. 5). Vedere pagina 10 per i dettagli

Assicurarsi che il supporto ad apertura automatica sia ripiegato quando non viene utilizzato per evitare danni.

Quando il carrello viene ripiegato con la batteria installata, l'alimentazione si scollega automaticamente e la porta di ricarica diventa accessibile. Si tratta di una funzione di sicurezza per garantire che il carrello non possa essere acceso quando è ripiegato durante lo stoccaggio o il trasporto.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

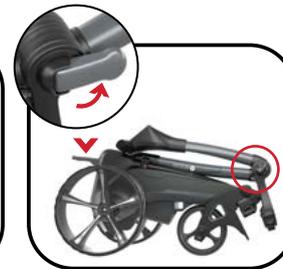


Fig 4



Fig 5

SUPPORTI PER BORSE INFERIORI

Supporto inferiore della borsa con borsa EASILOCK®

Tutti i carrelli Motocaddy sono dotati del sistema di fissaggio della borsa EASILOCK®. Questo sistema fissa saldamente la borsa, riduce le torsioni ed elimina la necessità di utilizzare una cinghia inferiore per la borsa.

1. Se si utilizza un sacco compatibile con EASILOCK®, assicurarsi che i perni in dotazione siano montati sulla base del sacco (fig. 1).
2. Se sono attaccate, rimuovere le due cinghie elastiche inferiori di supporto della borsa premendo e tenendo la parte posteriore della clip prima di tirare verso l'esterno (fig. 2).
3. Allineare il taglio sulla base del sacco con la piattaforma di supporto inferiore del sacco per allineare i perni del sacco con i fori sul carrello (fig. 3).
4. Abbassare la borsa fino a quando i perni non si trovano in corrispondenza dei due fori. Si dovrebbe sentire un "CLICK" positivo quando la borsa si blocca in posizione.

Supporto inferiore per sacca con sacca non EASILOCK®

Se si utilizza una sacca da golf non EASILOCK®, non rimuovere le due cinghie elastiche inferiori di supporto della sacca:

1. Posizionare la borsa in modo che sia appoggiata sulla piattaforma di supporto inferiore e nella culla del supporto superiore.
2. Stendere la cinghia inferiore della borsa attorno alla base della borsa e far passare la barra arrotondata sotto il gancio di supporto della borsa (fig. 4).

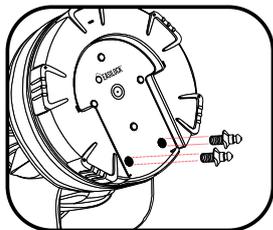


Fig 1

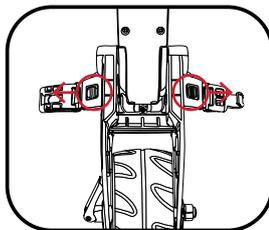


Fig 2

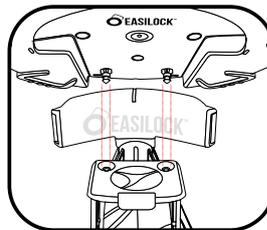


Fig 3

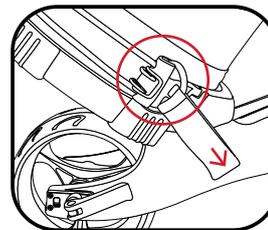


Fig 4

Supporti della borsa superiore

Le cinghie di supporto superiori della borsa vengono fissate allo stesso modo di quelle inferiori, utilizzando i seguenti passaggi:

1. Allungare la cinghia elastica intorno alla borsa e far passare la barra arrotondata sotto il gancio (fig. 1).
2. Posizionare le due cinghie di posizionamento al centro della sacca da golf (fig. 2).

Regolazione dei supporti della borsa

Le cinghie di supporto della sacca sono realizzate in materiale elasticizzato per consentire alla sacca da golf di essere tenuta saldamente in posizione. La cinghia deve essere regolata in modo da essere ragionevolmente stretta intorno alla sacca da golf:

1. Sganciare le cinghie elastiche dall'alloggiamento tirando verso l'esterno nella direzione indicata (fig. 3).
2. Muovere la barra come richiesto per stringere o allentare il raccordo della cinghia. Tirando la barra verso il basso si stringe, verso l'alto si allenta (fig. 4).
3. Assicurarsi che le cinghie siano riagganciate all'interno dell'alloggiamento prima dell'uso (fig. 5).

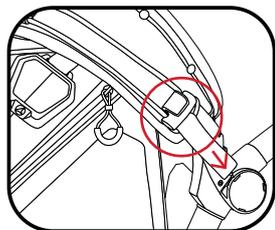


Fig 1

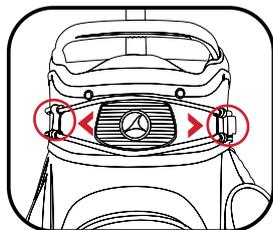


Fig 2

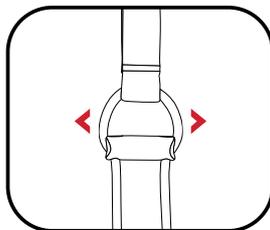


Fig 3

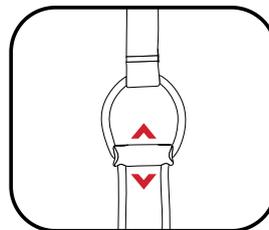


Fig 4

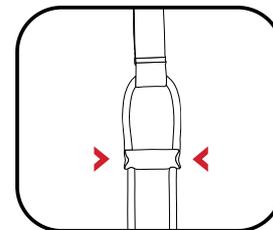


Fig 5

AVVIO, ARRESTO E CAMBIO DI VELOCITÀ

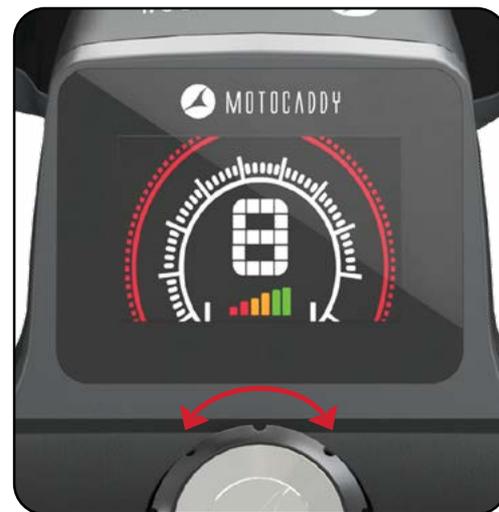
Avviamento, arresto e cambio di velocità

Il pulsante principale "On/Off" serve per avviare e arrestare il carrello, controllando anche la velocità, che può essere regolata mentre il carrello è fermo o in movimento. Il carrello ha 9 impostazioni di velocità (da 1 a 9): 1 è la più lenta e 9 la più veloce.

Per aumentare la velocità, ruotare il pulsante "On/Off" in senso orario, o in senso antiorario per diminuirla; si noterà che il numero di barre bianche che circondano l'indicatore di velocità aumenta e diminuisce con il numero di giri.

Per avviare il carrello, selezionare la velocità desiderata e premere il pulsante "On/Off". Il carrello accelererà dolcemente fino a raggiungere la velocità selezionata e il numero di velocità inizierà a lampeggiare per indicare che il carrello è sotto tensione.

Per arrestare il carrello è sufficiente premere nuovamente il pulsante "On/Off" - non è necessario ridurre la velocità.



Misuratore della batteria

L'M1 è dotato di un misuratore di batteria sullo schermo che fornisce un'indicazione della capacità residua della batteria. Il numero di barre illuminate diminuisce man mano che la capacità della batteria si riduce.

Una batteria completamente carica mostra, da sinistra a destra, due barre rosse corte, due barre arancioni medie e due barre verdi più grandi (fig. 1).

Il carrello è progettato per proteggere la batteria da una scarica completa; se la capacità della batteria scende troppo, il carrello interrompe l'alimentazione del motore. Se ciò dovesse accadere, si prega di ricaricare la batteria prima di utilizzarla ulteriormente. Se necessario, è possibile utilizzare la scanalatura esterna "a ruota libera" per completare il giro.

Si prega di notare che alcune condizioni di umidità e temperatura possono provocare un appannamento localizzato dello schermo. Questo non influisce sul funzionamento del carrello, né causa alcun danno, e tornerà alla normalità quando le condizioni avverse si attenueranno.

Porta di ricarica USB

Il carrello è dotato di una porta di ricarica USB progettata per ricaricare i dispositivi alimentati via USB durante il giro.

È sufficiente rimuovere il cappuccio di copertura e collegare un cavo USB alla porta di ricarica situata sul lato inferiore dell'impugnatura. Il dispositivo continuerà a ricaricarsi mentre il cavo è collegato e la batteria è inserita.

La velocità di carica sarà più lenta rispetto a quella di un caricatore di rete e simile a quella che si ottiene collegando il dispositivo a un PC. Il caricatore USB prende l'energia dalla batteria principale del carrello e la carica continua ridurrà la capacità della batteria tra una carica e l'altra. Il carrello è progettato per disattivare la porta di ricarica USB quando la capacità della batteria del carrello raggiunge un livello predefinito.

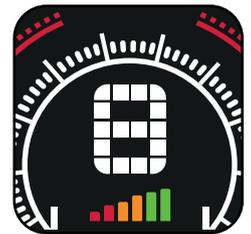


Fig 1

CONTROLLO DELLA DISTANZA REGOLABILE

Controllo della distanza regolabile

Il carrello è dotato di una funzione di controllo della distanza regolabile (ADC) facile da usare che vi permetterà di mandare il carrello davanti a voi da 15 a 45 metri.

1. Da fermo, selezionare la velocità a cui si desidera che il carrello parta
2. Tenendo premuto il pulsante "On/Off" per 3 secondi, il numero "1" lampeggerà sul display (fig. 1). Esistono tre impostazioni per la distanza, 1 = 15 iarde, 2 = 30 iarde e 3 = 45 iarde.
3. Ruotare il pulsante in senso orario per aumentare e in senso antiorario per diminuire la distanza preferita.
4. Premere il pulsante "On/Off" per mettere in moto il carrello. Mentre il carrello è alimentato dall'ADC, il numero di velocità e i trattini bianchi lampeggiano.
5. Il carrello può essere fermato manualmente premendo di nuovo il pulsante

Se il carrello non registra la distanza mentre è in modalità ADC, interrompe l'alimentazione al motore per evitare che si allontani troppo. Sullo schermo lampeggia "E" per indicare che questa funzione di sicurezza è stata attivata (fig. 2).

Il carrello può essere resettato premendo una volta il pulsante "On/Off", consentendo così di continuare a utilizzare il carrello con l'ADC disattivato fino a quando non sarà possibile contattare il nostro team di assistenza tecnica.



Fig 1



Fig 2

Le seguenti informazioni sono applicabili SOLO ai modelli DHC.

Introduzione al DHC

Le lettere DHC stanno per "Downhill Control" e significano che il carrello manterrà automaticamente una velocità controllata durante la discesa.

Ogni volta che si vuole spostare il carrello, anche solo per riposizionarlo in modo da poterlo utilizzare, bisogna sempre metterlo a bassa velocità per facilitarne la guida.

Uso del freno di stazionamento del DHC

I modelli DHC sono dotati di freno di stazionamento elettronico.

Per utilizzare questa funzione, il carrello deve essere in posizione di fermo. Il freno di stazionamento si attiva ruotando il selettore di velocità su 1 e poi ruotando ancora di uno scatto.

Una volta attivato, l'indicatore di velocità passa da "P" (fig. 1) al numero "1" (fig. 2).

L'impostazione della velocità può essere regolata mentre il freno di stazionamento è attivato, ruotando il selettore di velocità. Per rilasciare il freno di stazionamento, premere il pulsante "On/Off" per avviare il carrello.

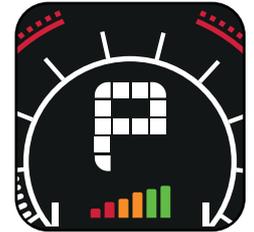


Fig 1 - M1 DHC



Fig 2 - M1 DHC



MOTOCADDY®



RAPPRESENTANZE GB SRLS
Via Fontana Mora 23
21018 SESTO CALENDE -VA-
ITALIA



+39 339 8643753



info@rappresentanzegb.it



www.rappresentanzegb.it

MC.24.60.IT.001

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 |
USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448