



Carrello elettrico M7 REMOTE Manuale di istruzioni

IT



Prima di utilizzare questo carrello per la prima volta,
vi preghiamo di dedicare qualche minuto alla lettura del presente questo
manuale per assicurarvi di ottenere il massimo dal vostro acquisto



REGISTRAZIONE ONLINE

www.motocaddy.com/int/warranty-registration

Visitate il sito www.motocaddy.com/int/instructions per altre istruzioni Motocaddy, comprese le traduzioni

NUMERO DI SERIE LOCALIZZAZIONE / COMANDO A DISCESA

Questo carrello elettrico Motocaddy è progettato per il trasporto delle sacche da golf e delle mazze in esse contenute.

Individuazione del numero di serie

Il numero di serie si trova nel vassoio della batteria (fig. 1). Questo numero è necessario per la registrazione della garanzia online e deve essere tenuto a portata di mano per usi futuri.

Lo stesso numero dovrebbe essere riportato anche sulla scatola ricevuta con il carrello. In caso di restituzione del carrello per qualsiasi motivo, conservare l'imballaggio. È inoltre necessario conservare la prova d'acquisto nel caso in cui il carrello necessiti di assistenza durante il periodo di garanzia.



Fig. 1

Conservare qui il numero di serie del carrello per riferimenti futuri:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Informazioni sul DHC (Downhill Control)

La tecnologia DHC (Downhill Control) consente al carrello di mantenere una velocità controllata durante le discese. Ogni volta che si desidera spostare il carrello in modalità manuale, anche solo per riposizionarlo, è necessario impostare sempre una bassa velocità per facilitarne la guida.

Panoramica delle apparecchiature

1. Display LCD
2. Pulsante di accensione e spegnimento e di controllo della velocità
3. Porta USB (sotto l'impugnatura)
4. Supporto superiore della borsa
5. Chiusura superiore di rilascio
6. Porta di ricarica a scomparsa
7. Batteria CLICK 'N' CONNECT®
8. Vassoio della batteria
9. Supporto borsa inferiore EASILOCK®
10. Ruote anteriori
11. Ruote posteriori
12. Pulsanti di rilascio delle ruote posteriori
13. Motori (sotto il vassoio della batteria)
14. Piedistallo ad apertura automatica
15. Chiusura di sgancio inferiore
16. Ruota posteriore antiribaltamento (necessaria)
17. Pulsante di rilascio della ruota posteriore antiribaltamento



Utilizzo sicuro del carrello

La prima volta che si usa il carrello, si consiglia di usarlo su un'area aperta di erba. La velocità e le caratteristiche di sterzata del carrello variano a seconda della superficie. Il carrello girerà molto più velocemente su superfici dure e lisce, mentre si comporterà in modo diverso sull'erba. Inoltre, il peso della sacca da golf influisce sulla velocità e sulla sterzata.

I carrelli Motocaddy sono progettati per il trasporto delle sacche da golf e dei bastoni in esse contenuti. L'utilizzo del carrello per qualsiasi altro scopo può danneggiare il carrello e causare danni all'utente. Si raccomanda di usare sempre cautela e buon senso.

- Non puntare mai il carrello verso altre persone o carrelli da golf;
- Quando si utilizza il carrello in spazi ristretti (ad esempio parcheggi) o in prossimità dell'acqua (ad esempio su ponti), è consigliabile utilizzare la modalità di controllo "Manuale" per mantenere il controllo;
- Non perdetevi mai di vista il carrello. Prestare sempre la massima attenzione e controllo;
- Non tentare di trasportare altre attrezzature;
- Il carrello non è progettato per il trasporto di persone;
- Il carico nominale massimo adatto a questo carrello è di 20 kg;
- Non utilizzate il carrello per aiutarvi a camminare in salita;
- L'immersione del carrello in acqua (ad esempio in un lago) può danneggiarlo;
- Non utilizzare il carrello sotto l'effetto di droghe o alcol;
- Questo carrello può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, a condizione che abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso del carrello in modo sicuro e che comprendano i rischi connessi. I bambini non devono giocare con il carrello. I bambini non devono effettuare la pulizia e la manutenzione senza supervisione;

Non tentare di sterzare manualmente il carrello quando viene utilizzato in modalità telecomando. Motocaddy non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni o lesioni causati da un uso improprio.

Taglio di sicurezza

Questo carrello Motocaddy è dotato di una funzione di spegnimento di sicurezza. Durante il funzionamento del carrello tramite il telecomando, se non viene inviato alcun comando al carrello (nessun pulsante premuto) per più di 120 secondi, il carrello si ferma. Durante il movimento, se il carrello esce dal raggio d'azione del telecomando, il carrello interrompe anche l'alimentazione dei motori. Durante il funzionamento del carrello in modalità manuale, se non viene effettuata alcuna regolazione della velocità tramite il selettore per più di 10 minuti, il carrello si arresta. Se una di queste funzioni di sicurezza si attiva, premendo il pulsante "On/Off" o il pulsante "+" del telecomando il carrello si riavvia.

Cura del carrello

Anche se il vostro carrello Motocaddy è stato protetto dalle intemperie, seguite queste semplici indicazioni per proteggere il vostro carrello:

- Non riporre il carrello all'aperto;
- Cercare di ridurre il più possibile l'esposizione alla pioggia con un ombrello in caso di forti precipitazioni;
- Pulire l'acqua in eccesso dal carrello prima di riporlo;
- Non utilizzare mai un'idropulitrice per pulire il carrello. Per evitare danni causati dall'acqua, pulire con un panno umido;
- Evitare di utilizzare tubi dell'aria ad alta pressione in prossimità di componenti in movimento;

Questo carrello Motocaddy è stato progettato per richiedere pochissima manutenzione. Raccomandiamo tuttavia di controllare il carrello prima di ogni utilizzo per assicurarsi che:

- Non ci sono accumuli di fango e sporcizia;
- Le ruote posteriori sono montate in modo sicuro e girano liberamente;
- Gli assi delle ruote posteriori sono ingrassati e ben lubrificati;
- Le ruote anteriori non sono intasate e girano liberamente;

Per la riparazione del carrello si devono utilizzare esclusivamente ricambi originali Motocaddy.

Se si verifica un problema con il carrello, contattare il nostro team di assistenza tecnica per ulteriore assistenza.

Importanti informazioni sulla sicurezza e la cura delle batterie

- Ricaricare sempre la batteria il prima possibile dopo aver terminato il giro, indipendentemente dal numero di buche giocate, possibilmente entro 12 ore. Lasciare le batterie scariche per periodi prolungati può ridurne la capacità e può rappresentare un rischio significativo per la sicurezza, con il rischio di incendi quando la batteria viene ricaricata. Le batterie devono sempre essere completamente caricate prima di essere conservate per lunghi periodi;
- Non lasciare mai le batterie in carica più a lungo del necessario - scollegarle quando la luce verde del LED indica che la batteria è completamente carica;
- Assicurarsi che solo le batterie Motocaddy 28V Lithium siano caricate con i caricabatterie Motocaddy 28V Lithium (modello **LC-2323**) e che il caricabatterie sia sempre collegato a una presa di corrente con messa a terra;
- Le batterie devono essere conservate e caricate su una superficie asciutta e non pavimentata, a una temperatura compresa tra i 10°C e i 30°C - la ricarica al di fuori di queste temperature può ridurre la capacità;
- La batteria e il caricabatterie devono essere aperti e sottoposti a manutenzione solo da personale autorizzato. L'apertura non autorizzata aumenta il rischio di problemi di sicurezza e invalida la garanzia;
- Fare attenzione a non far cadere la batteria per non danneggiare le celle interne e compromettere le prestazioni e la sicurezza della batteria;
- Controllare regolarmente che la batteria non presenti segni visibili di danneggiamento. Non ricaricare o utilizzare la batteria se si sospetta un danno; contattare immediatamente il nostro servizio di assistenza tecnica per un consiglio;
- Usare un panno umido per pulire lo sporco, ma cercare di evitare di bagnare troppo la batteria (cioè non immergerla, evitare pozzanghere profonde e non pulire il carrello con la batteria nel vassoio);
- **AVVERTENZA:** per ricaricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con il carrello;

- La batteria fornita con questo carrello contiene celle non sostituibili;
- Solo il modello di batteria 28,8V High Power ULTRA 316Wh può essere utilizzato con questo carrello;
- Le batterie esaurite devono essere rimosse dal carrello e smaltite in modo sicuro;
- Se il carrello rimane inutilizzato per un lungo periodo, la batteria deve essere rimossa;
- I terminali di alimentazione della batteria non devono essere messi in cortocircuito;

IMPORTANTE - Come per qualsiasi dispositivo elettrico, non è consigliabile lasciare le batterie in carica durante la notte o per periodi prolungati senza supervisione. Le batterie al litio Motocaddy possono essere ricaricate completamente da vuote in meno di 5 ore, quindi aspettate che la spia del caricabatterie diventi verde, spegnete la parete e scollegate la batteria pronta per il prossimo giro.

AVVERTENZA - Se la spia LED del caricabatterie lampeggia ROSSA e/o VERDE consecutivamente quando è collegato alla batteria, ciò indica che probabilmente c'è un guasto alla batteria o al caricabatterie. È importante scollegare immediatamente il caricabatterie e contattare il nostro team di assistenza per ulteriore assistenza. Non tentare di utilizzare la batteria o il caricabatterie per non incorrere in un rischio significativo per la sicurezza e in un possibile incendio.



Ci impegniamo a proteggere l'ambiente e incoraggiamo il riciclaggio dei prodotti Motocaddy.

Le batterie esaurite e danneggiate devono essere smaltite in modo sicuro attraverso un punto di riciclaggio locale (se disponibile). In alternativa, si prega di contattare il nostro team di assistenza clienti per ulteriori informazioni sullo smaltimento sicuro e responsabile.

RICARICA DELLA BATTERIA AL LITIO

Ricarica della batteria al litio

La batteria al litio può essere lasciata sul carrello o rimossa per la ricarica. È possibile caricare la batteria mentre il carrello è piegato o aperto. Se è piegato, la porta di ricarica sarà automaticamente accessibile (fig. 1). Se si rimuove la batteria per caricarla, far scorrere il fermo di rilascio della batteria verso sinistra (fig. 2) e sollevare la batteria utilizzando le maniglie di presa in dotazione (fig. 3). Se la porta di ricarica non è visibile, ad esempio quando il carrello è aperto o la batteria è stata rimossa, è possibile estrarla manualmente.

1. Collegare il caricabatterie Motocaddy 28V Lithium a una presa di corrente con messa a terra.
2. La spia del caricabatterie è VERDE quando non è collegato a una batteria, per indicare che è pronto per la carica.
3. Collegare il cavo del caricabatterie alla porta di ricarica, facendo combaciare i collegamenti neri e grigi.
4. La spia del caricabatterie indica la fase di carica:

 RED - Battery charging  GREEN - Battery fully charged

5. Il processo di ricarica dura dalle 3 alle 5 ore, a seconda della profondità di scarica. Le prime cariche potrebbero richiedere più tempo.
6. Una volta completata la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dalla batteria.
7. La porta di ricarica dovrà essere inserita nella batteria per accenderla per l'uso successivo.

AVVERTENZA - Se la spia LED del caricabatterie lampeggia ROSSA e/o VERDE consecutivamente quando è collegato alla batteria, ciò indica che probabilmente c'è un guasto alla batteria o al caricabatterie. È importante scollegare immediatamente il caricabatterie e contattare il nostro team di assistenza per ulteriore assistenza. Non tentare di utilizzare la batteria o il caricabatterie per non incorrere in un rischio significativo per la sicurezza e in un possibile incendio.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Raccomandazioni per l'conservazione delle batterie al litio durante i mesi invernali

Se per qualsiasi motivo la batteria al litio non viene utilizzata per lunghi periodi, ad esempio per 3 mesi durante l'inverno, la batteria deve essere conservata completamente carica. Prima di riutilizzare la batteria, ricaricarla (rabboccarla) prima dell'uso. La batteria non deve essere lasciata per più di 2 mesi senza essere ricaricata, in quanto ciò potrebbe invalidare la garanzia.

Siamo consapevoli che le assenze prolungate non sono sempre pianificabili in anticipo, tuttavia quando è probabile che non si utilizzi la batteria per un certo periodo di tempo, è buona norma seguire questi passaggi per prolungare la durata della batteria al litio. Ricaricare sempre la batteria il prima possibile dopo aver terminato il giro, indipendentemente dal numero di buche giocate, possibilmente entro 12 ore. Lasciare le batterie scariche per periodi prolungati può ridurre la capacità e rappresentare un rischio significativo per la sicurezza, con il rischio di incendi quando la batteria viene ricaricata. Le batterie devono sempre essere completamente caricate prima di essere conservate per lunghi periodi. Assicurarsi che il caricabatterie sia SEMPRE scollegato dalla batteria dopo la carica.

Sistema di gestione della batteria (BMS)

Le batterie al litio Motocaddy sono dotate di un sistema completo di gestione della batteria (BMS) per proteggerla da abusi eccessivi, correnti elevate, scariche profonde e sovraccarichi. Quando la batteria viene consegnata, potrebbe non essere presente alcuna uscita, poiché il BMS è stato progettato per massimizzare la sicurezza durante il trasporto. Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di collegarla al carrello, in quanto ciò attiverà il BMS e "accenderà" effettivamente la batteria. Di tanto in tanto, in caso di scarica profonda o di stoccaggio a lungo termine, il BMS può spegnere la batteria. Una carica completa della batteria risolverà il problema.

I carrelli da golf Motocaddy sono progettati per funzionare con il sistema BMS installato nelle batterie al litio e anche il contatore della batteria è sincronizzato per funzionare insieme alla batteria. Se per qualsiasi motivo la tensione della batteria scende al di sotto dell'avviso di batteria scarica sul carrello, il BMS può disattivare la batteria per proteggerla. Anche in questo caso, si prega di ricaricare completamente la batteria. Si tenga presente che le batterie al litio tendono a scaricarsi rapidamente alla fine del ciclo, quindi non è consigliabile tentare di fare buchi eccessivi perché il BMS si attiverà a scopo di protezione.

Montaggio delle ruote

Questo carrello non ha una ruota destra e una sinistra specifiche. Per fissare le ruote posteriori:

1. Spingere e tenere premuto il pulsante di sgancio rapido verso il centro della ruota.
2. Far scorrere la ruota sull'asse del carrello fino all'arresto (sulla scanalatura interna).
3. Una volta in posizione, rilasciare il pulsante e tirare leggermente la ruota verso l'esterno per bloccarla.
4. Un "clic" udibile confermerà che la ruota è nella posizione corretta

Una volta fissate correttamente sulla scanalatura interna, le ruote posteriori non ruotano liberamente in nessuna direzione.

La scanalatura esterna può essere utilizzata come opzione "ruota libera" se si esaurisce la carica della batteria. Far scorrere la ruota sulla scanalatura esterna e tirarla leggermente verso l'esterno per bloccarla. Una volta collegata, la ruota girerà liberamente senza resistenza in entrambe le direzioni.

Inversione delle ruote

Le ruote posteriori possono essere invertite per ridurre la larghezza del carrello per il trasporto e lo stoccaggio.

1. Tenere premuto il pulsante di sgancio rapido mentre si fa scorrere la ruota dall'asse.
2. Capovolgere la ruota, premere e tenere premuto il pulsante, quindi farla scorrere sull'asse
3. Rilasciare il pulsante ed estrarre leggermente la ruota finché non si innesta nella scanalatura della ruota libera.

È importante che le ruote non siano spinte troppo in avanti. Non devono toccare il telaio.

Montaggio della ruota antiribaltamento (necessaria)

La ruota antiribaltamento è progettata per evitare che il carrello si ribalti all'indietro sulle pendenze più ripide e si raccomanda di montarla SEMPRE quando si naviga con il telecomando. il telecomando.

Per fissare la ruota, estrarre il pulsante grigio sul lato destro dell'alloggiamento della ruota antiribaltamento (situato sotto la parte posteriore del carrello) e far scorrere la barra della ruota antiribaltamento nell'alloggiamento. Quando la ruota è montata saldamente, si sente un "clic".

Per rimuovere la ruota, tirare il pulsante grigio e far scorrere l'attacco fuori dall'alloggiamento.

La ruota può essere rimossa o ritirata sotto il carrello quando non viene utilizzata.



Porta di ricarica USB

Questo trolley è dotato di una porta di ricarica USB progettata per ricaricare i dispositivi alimentati via USB durante il giro.

Rimuovere il cappuccio di copertura e inserire un cavo USB nella porta di ricarica situata nella parte inferiore dell'impugnatura. Il dispositivo continuerà a caricarsi mentre il cavo è attaccato e la batteria è collegata.

La velocità di ricarica sarà più lenta rispetto a quella di un caricatore di rete e simile a quella che si ottiene collegando il dispositivo a un PC. Il caricatore USB prende l'energia dalla batteria principale del carrello e la carica continua ridurrà la capacità della batteria tra una carica e l'altra. Il carrello è progettato per disattivare la porta USB quando la capacità della batteria raggiunge un livello predefinito.

Svolgimento del carrello

Si consiglia di dispiegare il carrello una volta che le ruote sono state disassemblate e riattaccate (vedere pagina 10).

1. Sollevare leggermente il supporto superiore della borsa e rilasciare il fermo superiore (fig. 1).
2. Aprire la maniglia e fissare nuovamente la chiusura (fig. 2).
3. Rilasciare il fermo inferiore (fig. 3)
4. Sollevare la maniglia del carrello in posizione (fig. 4). La ruota anteriore si aprirà automaticamente
5. Fissare nuovamente il fermo inferiore e assicurarsi che il supporto ad apertura automatica sia ripiegato (fig. 5a).
6. Una volta aperto, la porta di ricarica deve essere inserita nella batteria (fig. 5b) per accendere il carrello.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

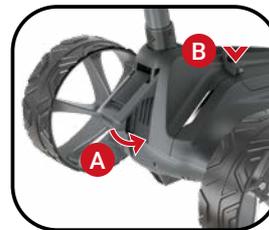


Fig. 5

Ripiegamento del carrello

1. Rilasciare il fermo inferiore (fig. 1). Si attiverà anche il supporto ad apertura automatica
2. Piegarlo in avanti fino alla completa estensione (fig. 2). La ruota anteriore si ripiegherà automaticamente al di sotto
3. Rilasciare il fermo superiore e ripiegare la maniglia fino a ripiegare completamente il carrello (fig. 3).
4. Fissare nuovamente entrambi i fermi. Se si desidera tenere il carrello in posizione verticale, lasciare il supporto di apertura automatica fuori. Ricordate di assicurarsi che il supporto di apertura automatica sia spinto verso il basso se non viene utilizzato (fig. 4).
5. Le ruote possono essere invertite per ridurre la larghezza del carrello per il trasporto e lo stoccaggio (fig. 5). Vedere pagina 10 per i dettagli

Assicurarsi che il supporto ad apertura automatica sia ripiegato quando non viene utilizzato per evitare danni. La ruota antiribaltamento dovrà essere rimossa o ritirata sotto il carrello se si intende riporre il carrello in posizione verticale.

Quando il carrello viene ripiegato con la batteria installata, l'alimentazione si scollega automaticamente e la porta di ricarica diventa accessibile. Si tratta di una funzione di sicurezza per garantire che il carrello non possa essere acceso quando è ripiegato durante lo stoccaggio o il trasporto.



Fig. 1

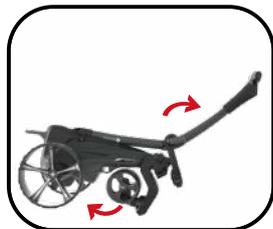


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

SUPPORTI INFERIORI DELLA BORSA

Supporto inferiore della borsa con borsa EASILOCK®

Tutti i carrelli Motocaddy sono dotati del sistema di fissaggio della borsa EASILOCK®. Questo sistema fissa saldamente la borsa, riduce la torsione e ed elimina la necessità di utilizzare una cinghia inferiore per la borsa.

1. Se si utilizza una borsa compatibile con EASILOCK®, assicurarsi che i perni in dotazione siano montati sulla base della borsa (fig. 1).
2. Se sono montate, rimuovere le due cinghie elastiche inferiori di supporto della borsa premendo e tenendo premuto il retro della clip prima di tirare verso l'esterno (fig. 2).
3. Allineare il taglio sulla base del sacco con la piattaforma di supporto inferiore del sacco per allineare i perni del sacco con i fori sul carrello (fig. 3).
4. Abbassare il sacco fino a quando i perni non si trovano in corrispondenza dei due fori. Si dovrebbe sentire un "CLICK" positivo quando il sacco si blocca in posizione.

Supporto inferiore per sacchetto con sacchetto non EASILOCK®

Se si utilizza una sacca da golf non EASILOCK®, non rimuovere le due cinghie elastiche infer

1. Posizionare la borsa in modo che sia appoggiata sulla piattaforma inferiore del supporto della borsa e nella culla del supporto superiore della borsa.
2. Stendere la cinghia inferiore della borsa attorno alla base della borsa e far passare la barra arrotondata sotto il gancio del supporto della borsa (fig. 4).

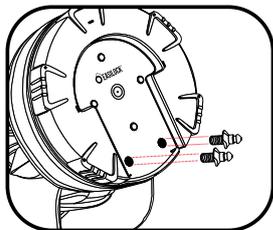


Fig. 1

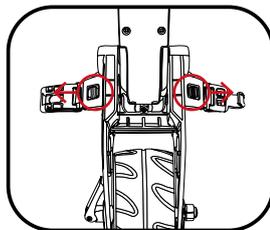


Fig. 2

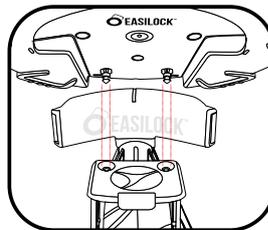


Fig. 3

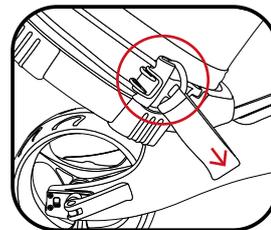


Fig. 4

Supporti superiori della borsa

Le cinghie di supporto della borsa superiore si fissano nello stesso modo delle cinghie inferiori utilizzando i seguenti passaggi:

1. Allungare la cinghia elastica intorno alla sacca e far passare la barra arrotondata sotto il gancio (fig. 1).
2. Posizionare le due cinghie di posizionamento al centro della sacca da golf (fig. 2).

Regolazione dei supporti della sacca

Le cinghie di supporto della sacca sono realizzate in materiale elasticizzato per consentire alla sacca da golf di essere tenuta saldamente in posizione. La cinghia deve essere regolata in modo che sia ragionevolmente stretta intorno alla sacca da golf:

1. Sganciare le cinghie elastiche dall'alloggiamento tirando verso l'esterno nella direzione indicata (fig. 3).
2. Spostare la barra come richiesto per stringere o allentare il raccordo della cinghia. Tirando la barra verso il basso si stringe, verso l'alto si allenta (fig. 4).
3. Assicurarsi che le cinghie siano riagganciate all'alloggiamento prima dell'uso (fig. 5).

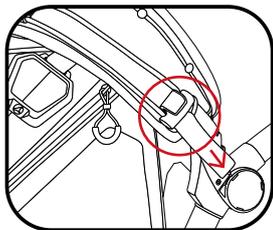


Fig. 1

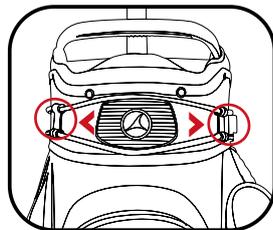


Fig. 2

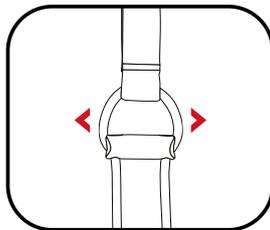


Fig. 3

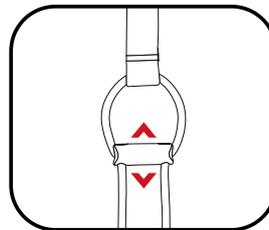


Fig. 4

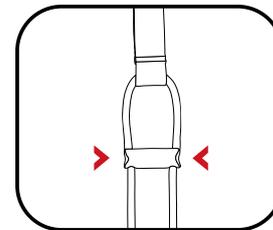


Fig. 5

Telecomando portatile

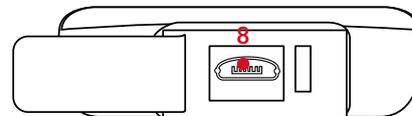
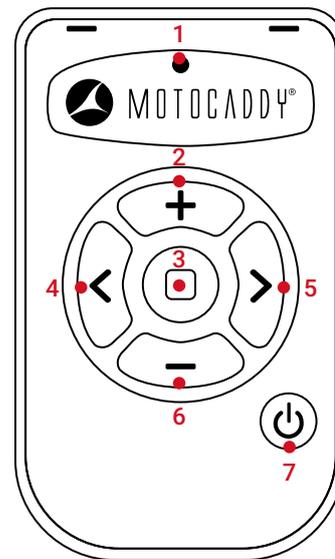
1. Indicatore LED
2. Pulsante Più (+)
3. Pulsante di arresto
4. Pulsante sinistro (<)
5. Pulsante destro (>)
6. Pulsante Meno (-)
7. Pulsante di accensione/spegnimento e blocco
8. Porta di ricarica

Il telecomando contiene una batteria al litio ricaricabile. Il portatile può essere ricaricato con un cavo mini USB (in dotazione); la porta di ricarica si trova sotto lo sportello di gomma alla base del portatile.

Il LED verde del portatile lampeggia durante la ricarica, mentre quando è completamente carico il LED verde è acceso e non lampeggia più. Per questo sono necessarie circa 4-5 ore da vuoto.

Quando la batteria del portatile inizia a scaricarsi, il LED lampeggia in rosso quando si preme un pulsante. Se la batteria si scarica completamente, non ci sarà alcun LED quando si preme un pulsante. In questo caso, il carrello si ferma. È possibile ricaricare il portatile utilizzando la porta USB del carrello.

Tenere presente che la ricarica del telecomando tramite la porta USB sottrae energia alla batteria principale del carrello e una ricarica prolungata riduce la capacità della batteria del carrello tra una ricarica e l'altra.



Accoppiamento del telecomando

Nel caso in cui il telecomando non risponda o si disponga di un nuovo portatile, è necessario accoppiarlo al carrello:

1. Tenere premuto il pulsante "Stop" sul telecomando per 5 secondi (fig. 1a).
2. Il LED sul portatile inizierà a lampeggiare in verde (fig. 1b); a questo punto rilasciare il pulsante e collegare la batteria al carrello.
3. Se il carrello non viene acceso entro 60 secondi, il portatile esce dalla modalità di accoppiamento.

Funzione di blocco del portatile

Il telecomando può essere bloccato premendo il pulsante "Blocco" (fig. 2a); quando viene premuto, il LED lampeggia in verde o in rosso (fig. 2b). Il verde indica che il portatile è sbloccato e il rosso che è bloccato.

Quando è bloccato, i pulsanti direzionali sono disabilitati e la loro pressione fa lampeggiare un LED rosso; il pulsante "Stop" continua a funzionare e mostra un LED verde quando viene premuto.

Se il portatile è bloccato mentre il carrello funziona in modalità remota, il carrello si fermerà dopo 4 secondi perché il portatile smetterà di inviare un segnale. Se il carrello è in modalità manuale, continuerà a funzionare ma potrà essere fermato utilizzando il pulsante "Stop" sul portatile.

Premendo di nuovo il pulsante "Lock" (fig. 2a) in modo che il LED lampeggi verde (fig. 2b), si sblocca la pulsantiera e tutti i pulsanti vengono abilitati.

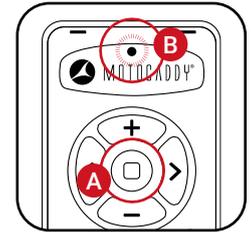


Fig. 1

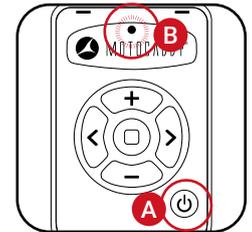


Fig. 2

FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ REMOTA

Funzionamento con il telecomando

Quando la batteria viene collegata per la prima volta al carrello, il display della velocità mostra 2. Questa è la velocità predefinita a cui il carrello si avvia sempre dopo essere stato fermato.

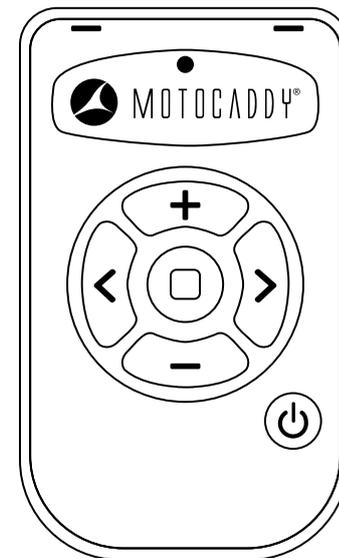
Per avviare il carrello, premere il pulsante "+" (più) sul telecomando. Con i pulsanti "+" (più) e "-" (meno) è possibile aumentare e diminuire la velocità al ritmo desiderato; la velocità attuale viene visualizzata sul display.

I pulsanti "<" (Sinistra) e ">" (Destra) servono per sterzare il carrello; una rapida pressione del pulsante regolerà leggermente la direzione alla velocità corrente, una pressione più prolungata dei pulsanti sinistro e destro ridurrà la velocità per far girare il carrello, aumentando gradualmente la nitidezza della virata più a lungo si tiene premuto il pulsante. Rilasciando il pulsante, il carrello tornerà alla velocità iniziale.

Il carrello può essere fermato rapidamente premendo il pulsante di arresto o diminuendo gradualmente la velocità fino all'arresto. L'impostazione della velocità più bassa in modalità remota è 2. Riducendo ulteriormente la velocità, il carrello si arresta.

Quando il carrello è fermo, tenendo premuto il pulsante "-" (meno) il carrello entra in retromarcia. Rilasciando il pulsante "-" (meno) il carrello si arresta. Il carrello può andare in retromarcia solo a una velocità e non può essere guidato durante la retromarcia.

Si consiglia di ricaricare completamente il telecomando prima di ogni partita di golf per ottimizzare le prestazioni del telecomando. La portata del telecomando può essere influenzata da una serie di fattori, tra cui la potenza del segnale, le condizioni atmosferiche, la capacità della batteria del telecomando e le interferenze di radiofrequenza.



Passaggio alla modalità manuale

Il carrello può essere utilizzato anche in modalità manuale, che consente di controllarlo dall'impugnatura senza il telecomando.

Mentre il carrello è fermo, ruotate il selettore per selezionare la velocità desiderata e premete il pulsante "On/Off" per avviare il carrello. È anche possibile passare alla modalità manuale mentre il carrello è in movimento. Ruotando il selettore di velocità, il carrello risponderà alla velocità selezionata.

È possibile tornare alla modalità remota premendo i pulsanti "+" (Più), "<" (Sinistra) o ">" (Destra); il carrello può anche essere fermato con il pulsante "Stop". Premendo il pulsante "-" (meno) si diminuisce la velocità ma si lascia il carrello in modalità manuale.

Si prega di notare che alcune condizioni di umidità, temperatura e umidità possono provocare una nebulizzazione localizzata sullo schermo. Questo non influisce sul funzionamento del carrello, né causa alcun danno, e tornerà alla normalità quando le condizioni avverse si attenueranno.

Funzionamento in modalità manuale

Il pulsante principale "On/Off" serve per avviare e arrestare il carrello, controllando anche la velocità, che può essere regolata mentre il carrello è fermo o in movimento. Il carrello ha 9 impostazioni di velocità (da 1 a 9): 1 è la più lenta e 9 la più veloce.

Per aumentare la velocità, ruotare il pulsante "On/Off" in senso orario; per diminuirla, ruotare in senso antiorario. Il numero di barre bianche che circondano l'indicatore di velocità aumenta e diminuisce con il numero. e diminuisce con il numero.

Per avviare il carrello, selezionare la velocità desiderata e premere il pulsante "On/Off". Il carrello accelera dolcemente e la cifra della velocità lampeggia per indicare che il carrello è sotto tensione.

Per arrestare il carrello, premere nuovamente il pulsante "On/Off" - non è necessario ridurre la velocità.



IMPOSTAZIONE DEL CARRELLO PER LA MARCIA RETTILINEA

Regolazione dell'allineamento della ruota anteriore

Se il carrello non procede in linea retta, è possibile effettuare un paio di regolazioni. Il problema può essere causato da una serie di fattori, tra cui un supporto del sacchetto leggermente allentato o un sacchetto imballato in modo non uniforme. La prima cosa da modificare è l'allineamento della ruota anteriore:

1. Posizionare il carrello su una superficie piana e assicurarsi di utilizzare la modalità remota.
2. Ruotare le ruote anteriori di 180° per consentire l'accesso alla leva di sgancio rapido (fig. 1) e tirare verso il basso la leva di sgancio rapido (fig. 2).
3. Su entrambi i lati dell'alloggiamento sono presenti due piccoli quadranti metallici che servono a riallineare la ruota (fig. 3).
4. Se il carrello è inclinato verso destra, è necessario ruotare il quadrante di sinistra in senso orario e quello di destra in senso antiorario.
5. Se il carrello è inclinato verso sinistra, è necessario ruotare il selettore destro in senso orario e il selettore sinistro in senso antiorario.
6. Spingere la leva di sgancio rapido verso l'alto finché non si aggancia saldamente in posizione (fig. 4).
7. Ruotare la ruota di 180° in modo che si trovi sotto l'alloggiamento (fig. 5).

Questa procedura può essere eseguita finché il carrello non si muove in linea retta (potrebbe essere necessario regolare solo un quadrante alla volta).

Queste istruzioni si basano sul fatto di trovarsi di fronte al carrello e guardare la ruota mentre si trova davanti all'alloggiamento.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

Regolazione del motore

Se il carrello funziona correttamente in modalità remota ma non in modalità manuale, i motori devono essere regolati:

1. Posizionare il carrello su una superficie piana e livellata e assicurarsi che il carrello sia fermo (non in movimento).
2. Tenere premuto il pulsante "On/Off" per 4 secondi; il display della velocità mostrerà "0".
3. Ruotando la manopola in senso orario o antiorario, il display visualizza da 1 a 9; ruotando la manopola in senso antiorario, il carrello viene regolato a sinistra, mentre ruotando la manopola in senso orario viene regolato a destra.
4. Una volta selezionata la quantità di assetto desiderata, premere il pulsante 'On/Off' per tornare al funzionamento normale.
5. Controllare che il carrello scorra in linea retta e ripetere i passaggi da 1 a 4 se sono necessarie ulteriori regolazioni.

Si raccomanda di iniziare il trimming gradualmente (regolazione da 1 a 3) e poi di aumentarlo se necessario.

**La regolazione del motore influisce sulla direzione del carrello solo in modalità manuale (non remota).
Si raccomanda vivamente di regolare l'allineamento delle ruote anteriori prima di continuare con il trimming del motore.**

Contatore della batteria

Il carrello comprende due misuratori di batteria sullo schermo che forniscono un'indicazione della capacità della batteria del carrello (fig. 1a) e del portatile (fig. 1b). Il numero di barre illuminate diminuisce man mano che la capacità si riduce.

Una batteria del carrello completamente carica mostra, da sinistra a destra, due barre rosse corte, due barre arancioni medie e due barre verdi più grandi.

Il carrello è progettato per proteggere la batteria da una scarica completa; se la capacità della batteria si riduce troppo, il carrello interrompe l'alimentazione del motore. Se ciò dovesse accadere, si prega di caricare la batteria al litio prima di utilizzarla ulteriormente.

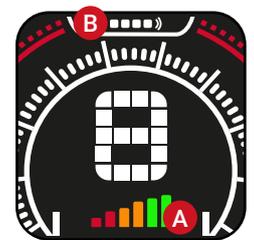


Fig. 1

DICHIARAZIONE IC

Dichiarazione IC

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza che sono conformi agli RSS esenti da licenza di Innovation, Science and Economic Development Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

(1) Il dispositivo non deve causare interferenze.

(2) Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo stesso.

L'apparecchio contiene apparecchi esenti da licenza che sono conformi alle norme CNR esenti da licenza di Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'utilizzo è soggetto alle due condizioni seguenti:

(1) questo dispositivo non può causare interferenze; e

(2) l'utente dell'apparecchio deve accettare qualsiasi interferenza radio ricevuta, anche se tale interferenza può causare il malfunzionamento dell'apparecchio. Il manuale d'uso dei dispositivi di rete locale deve contenere le istruzioni relative alle restrizioni menzionate nelle sezioni precedenti, ovvero che:

(i) il dispositivo per il funzionamento nella banda 5150-5250 MHz è destinato esclusivamente all'uso in ambienti interni per ridurre il potenziale di interferenze dannose ai sistemi mobili satellitari in co-canale

(ii) il guadagno massimo d'antenna consentito per i dispositivi nelle bande 5250-5350 MHz e 5470-5725 MHz deve essere conforme al limite e.i.r.p.; e

(iii) il guadagno massimo d'antenna consentito per i dispositivi nella banda 5725-5825 MHz deve essere conforme ai limiti e.i.r.p. specificati per il funzionamento punto-punto e non punto-punto, a seconda dei casi.

(i) I dispositivi che operano nella banda 5150-5250 MHz sono riservati all'uso in interni per ridurre il rischio di interferenze dannose ai sistemi mobili satellitari in co-canale.

(ii) il guadagno d'antenna massimo consentito per i dispositivi nelle bande 5250-5350 MHz e 5470-5725 MHz deve essere conforme al limite del caso peggiore; e

(iii) il guadagno d'antenna massimo consentito per le apparecchiature nella banda 5725-5825 MHz deve rispettare i limiti del caso peggiore specificati per il funzionamento punto-punto e non punto-punto, ove applicabile.

Gli utenti devono inoltre essere informati che i radar ad alta potenza sono assegnati come utenti primari (cioè utenti prioritari) delle bande 5250-5350 MHz e 5650-5850 MHz e che questi radar potrebbero causare interferenze e/o danni ai dispositivi LE-LAN.

I radar ad alta potenza sono assegnati come utenti primari (cioè utenti prioritari) delle bande 5250-5350 MHz e 5650-5850 MHz e che questi radar potrebbero causare interferenze e/o danni ai dispositivi LE-LAN.

IC Radiation Exposure Statement:

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti applicabili per l'esposizione alle radiofrequenze (RF). Il limite SAR IC per il SAR delle estremità è di 4,0 W/kg (10 g) e il SAR del corpo è di 1,6 W/kg (1 g). Il valore SAR più elevato dichiarato ai sensi di questo standard al momento della certificazione del prodotto, se indossato correttamente da un arto (0 mm), è di 0,98 W/kg e il SAR vicino al corpo (0 mm) è di 1,30 W/kg.

Dichiarazione FCC

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- (1) il dispositivo non può causare interferenze dannose e
- (2) Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità possono invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Dichiarazione di esposizione alle radiazioni FCC:

Questa apparecchiatura è stata testata e soddisfa i limiti applicabili per l'esposizione alle radiofrequenze (RF). Il limite FCC SAR per il SAR delle estremità è di 4,0 W/kg (10 g) e il SAR del corpo è di 1,6 W/kg (1 g). Il valore SAR più elevato riportato in base a questo standard durante la certificazione del prodotto quando è indossato correttamente all'estremità (0 mm) è di 0,90 W/kg e vicino al corpo (0 mm) è di 1,10 W/kg.

Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione alle radiofrequenze. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione portatile senza limitazioni RF. NOTA: Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti per le apparecchiature digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC.

Questi limiti sono stati stabiliti per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non viene installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio, tuttavia non si garantisce che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se l'apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiotelevisiva, che possono essere determinate spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, l'utente è invitato a cercare di correggere l'interferenza con una o più delle seguenti misure:

- (1) Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- (2) aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore
- (3) Collegare l'apparecchio a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- (4) Consultare il rivenditore o un tecnico radiotelevisivo esperto.





MOTOCADDY®



RAPPRESENTANZE GB SRLS
Via Fontana Mora 23
21018 SESTO CALENDE -VA-
ITALIA



+39 339 8643753



info@rappresentanzegb.it



www.rappresentanzegb.it

MC.25.152.IT.001

Brevetto di disconnessione automatica (GB) - GB2604429 | Brevetto di disconnessione automatica (GB) - GB2606985 | Brevetto EASILOCK® (GB) - GB2519073 |
Brevetto della porta di ricarica USB (GB) - GB2473845 | Brevetto della porta di ricarica USB (AUSTRALIA) - 2010224448